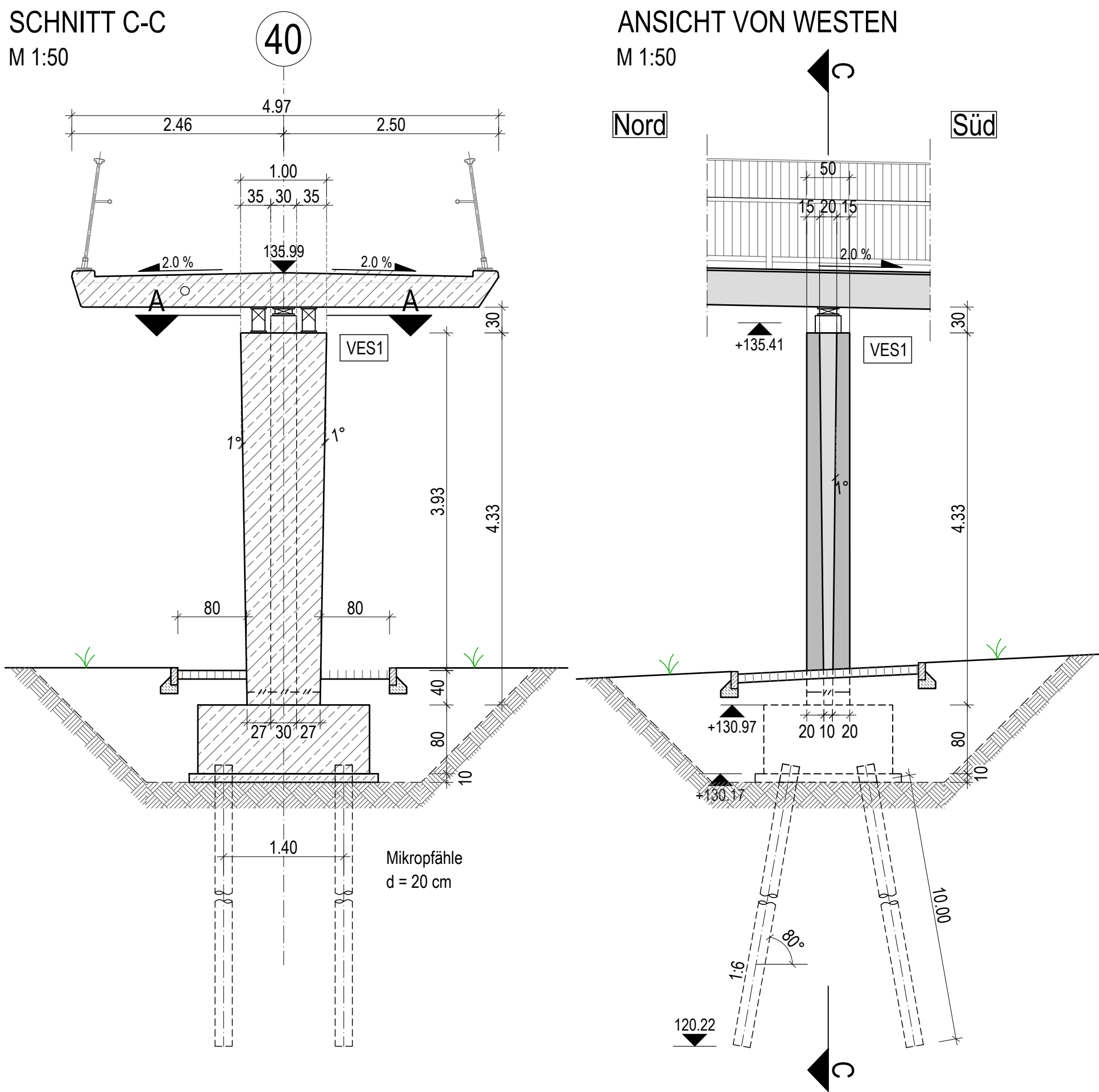
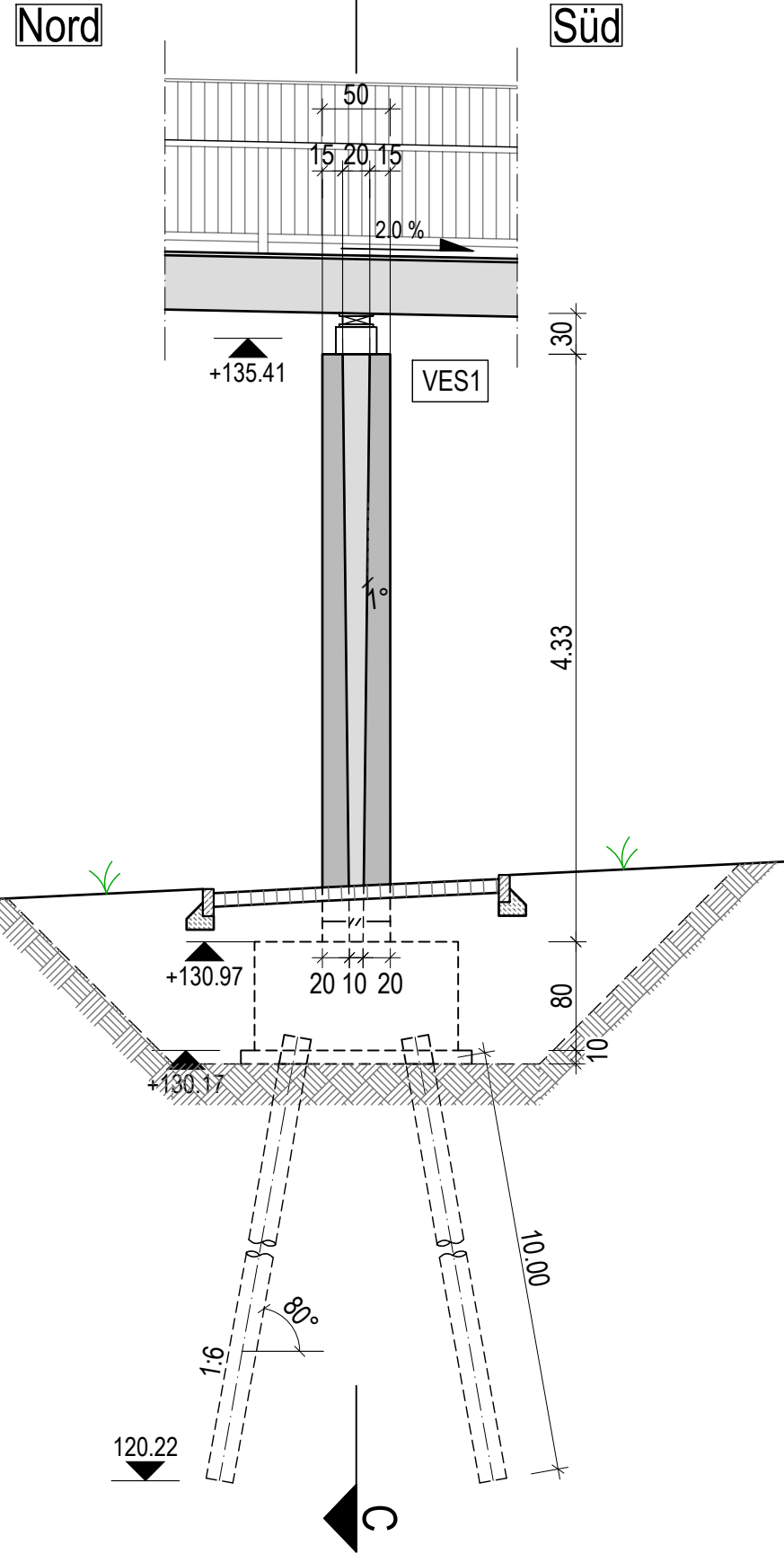


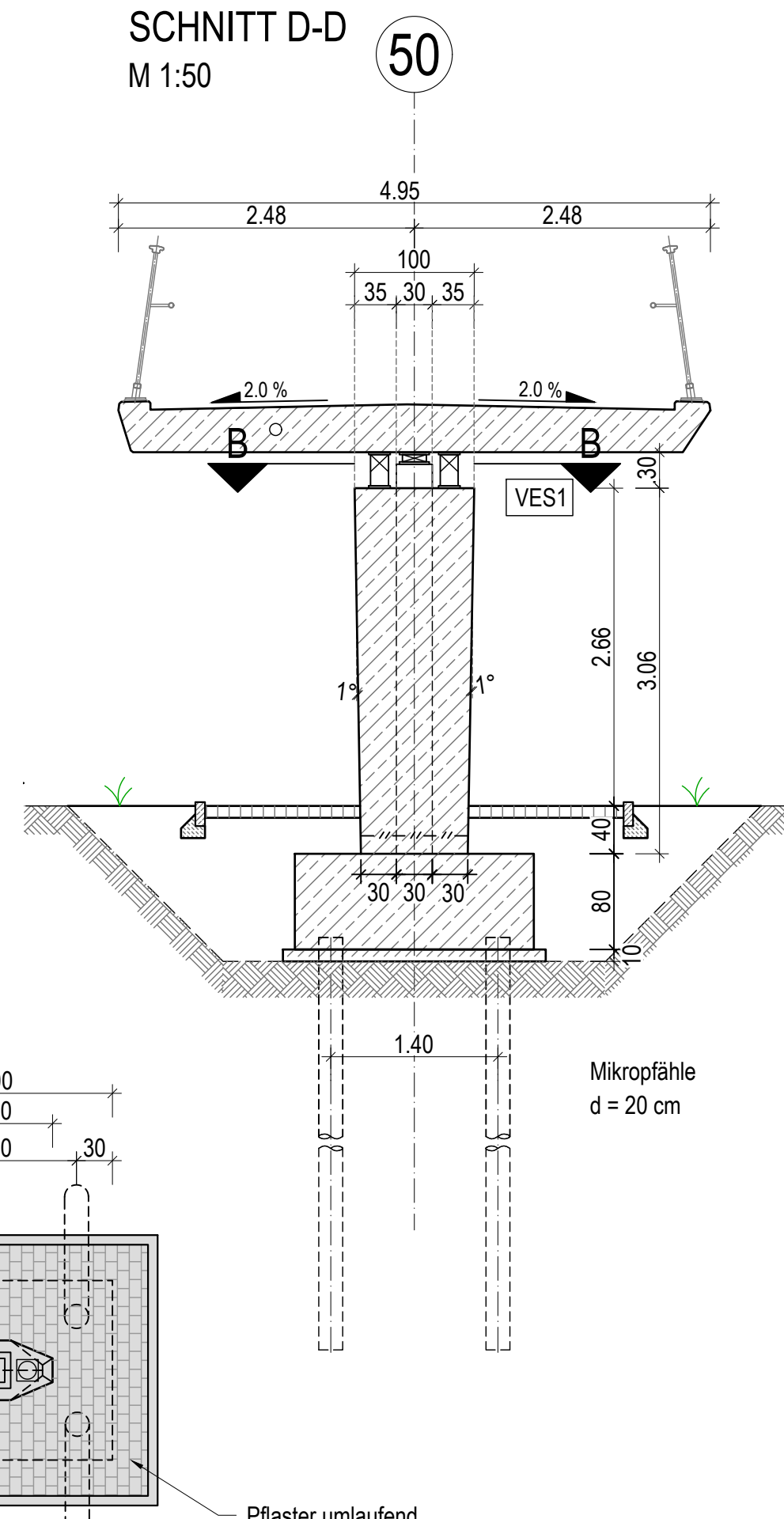
PFEILER 40
SCHNITT C-C
M 1:50



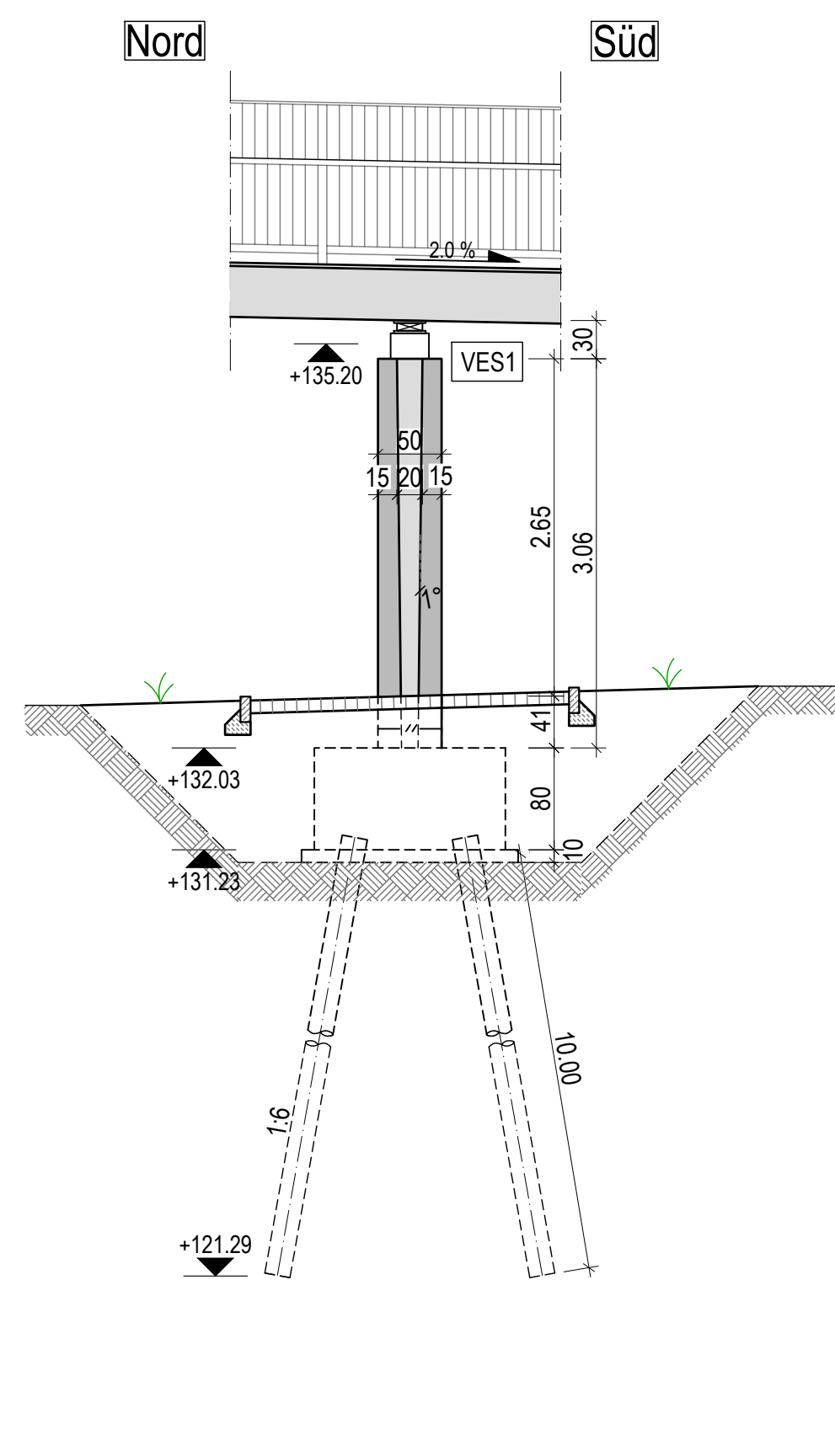
ANSICHT VON WESTEN
M 1:50



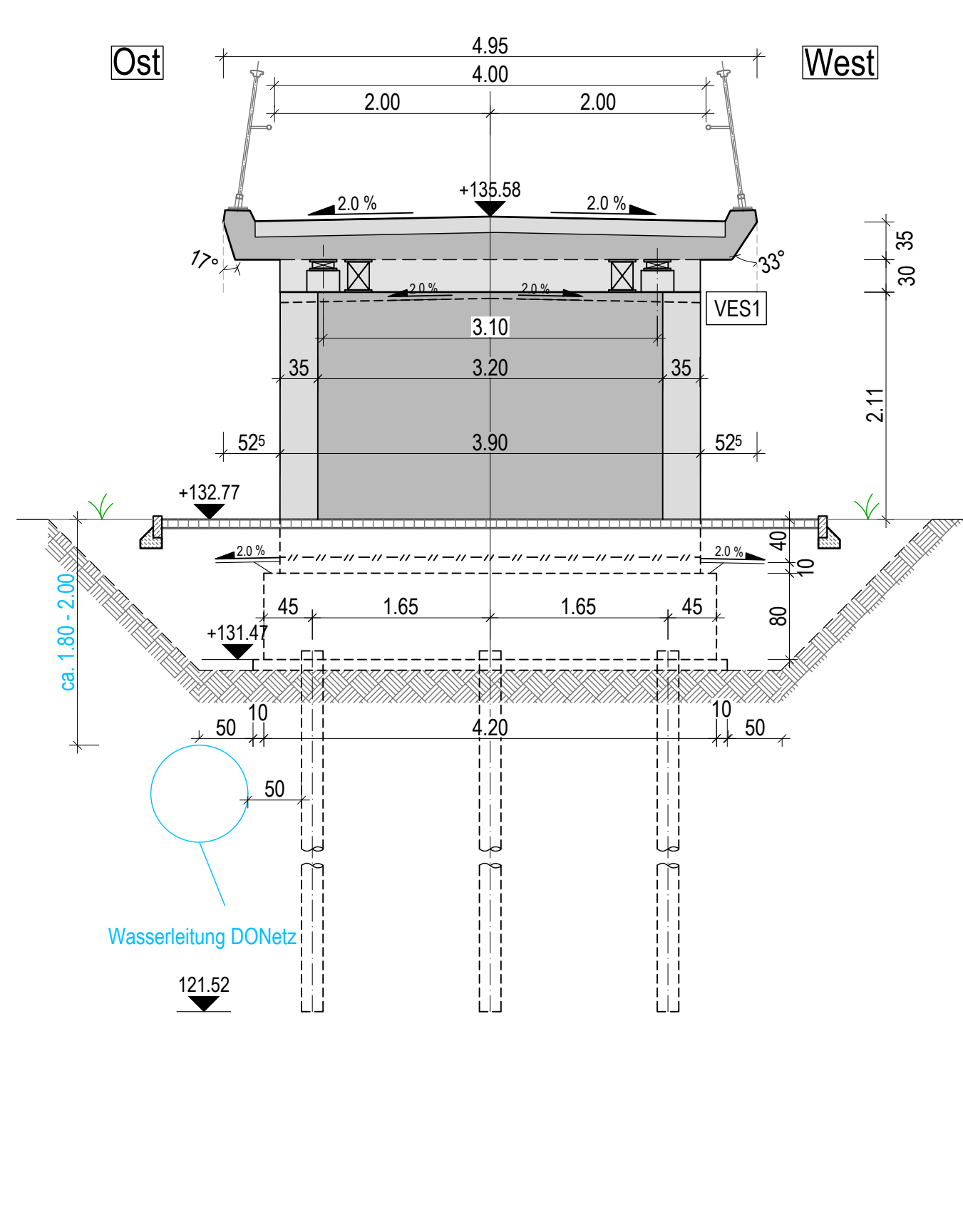
PFEILER 50
SCHNITT D-D
M 1:50



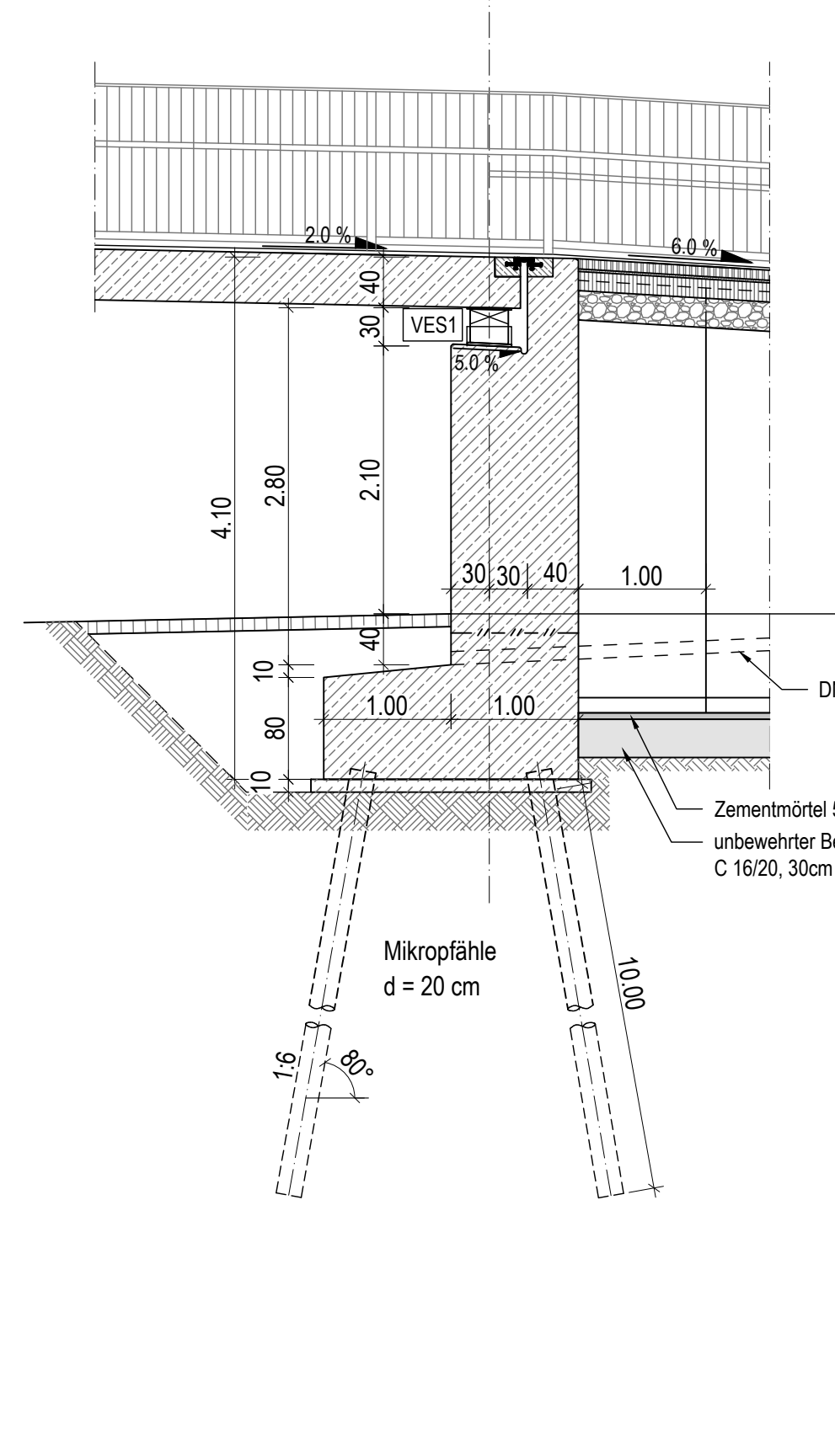
ANSICHT VON WESTEN
M 1:50



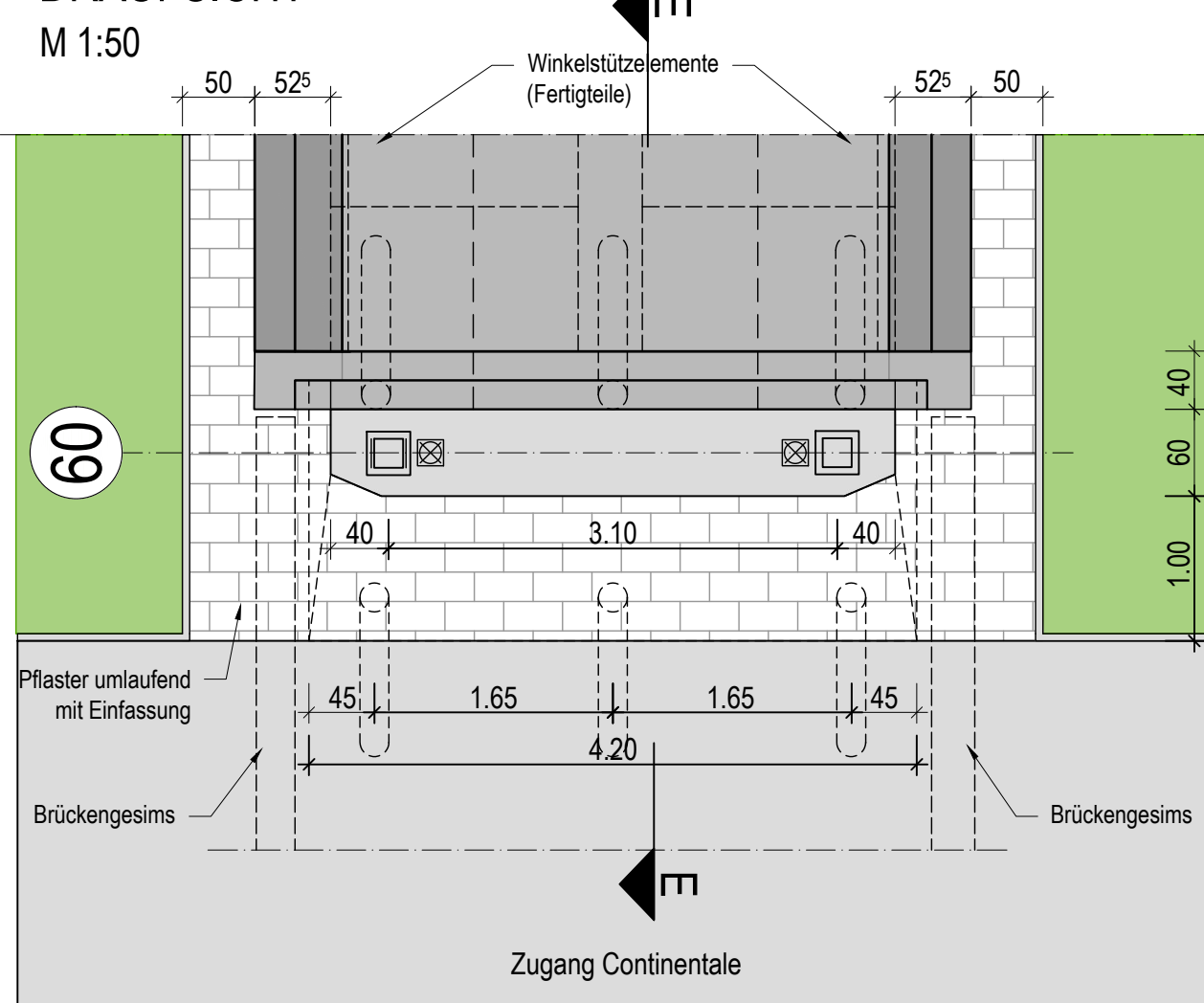
WIDERLAGER ACHSE 60
ANSICHT VON NORDEN
M 1:50



SCHNITT E-E
M 1:50



DRAUFSICHT
M 1:50



LEGENDE LEITUNGEN

Gas	①	Mischwasser-Kanal	⑤
Strom	②	Regenwasser-Kanal	⑥
Wasser	③	städtische Leitungen Bestand LWL	⑦
Telekom	④	Stadtbahn	⑧

Der AN hat sich vor Beginn der Arbeiten bei den Versorgungsunternehmen über die genaue Lage der Versorgungsanlagen erkundigen.

BAUSTOFFKENNWERTE TBW B2

BAUTEIL	BETON FESTIGKEITS- KLASSE	EXPOSITIONS- KLASSE	WA	FESTIGKEITS- ENTWICKLUNG DES BETONS f _{td,exp}	BAU- STAHL	BETON- STAHL	SPANN- STAHL
Kappen / Gesims	C 30/37 LP	XC4XD3XF4	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%	S235JR	B 500 B	
Geländer	C 35/45	XC4XD3XF2	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%		B 500 B	
Überbau	C 45/55	XC4XD1XF2	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%		B 500 B	
Lagersockel	C 30/37	XC4XD2XF2XA1	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%		B 500 B	
Widerlager / Pfeiler	C 30/37	XC4XD2XF2XA1	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%		B 500 B	
Winkelstützwand (Fertigteile)	C 30/37	XC4XD2XF2XA1	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%		B 500 B	
Plankopfpl./Fundamente	C 30/37	XC4XD2XF2XA1	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%		B 500 B	
Mikropfähle	C 30/37	XC2XD2XF1XA1	WA	r ≤ 0.30% ≤ 0.50%		B 500 B	
Saubereitschicht	C 12/15	X0					

*) sommerliche Bedingungen / **) winterliche Bedingungen...

BAUWERKSDATEN TBW B2

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkungen	DIN EN 1991, Fuß- und Radwegbrücken			
Einzelstützweiten	[m]	10.40 - 10.40 - 11.10		
Gesamtlänge zw. d. Endauflagen	[m]	31.90		
Lichte Weite zw. d. Widerlagern	[m]	31.12		
Kleinste Lichte Höhe	[m]	2.70		
Breite zw. Geländen	[m]	4.00		
Brückenfläche	[m²]	ca. 112		

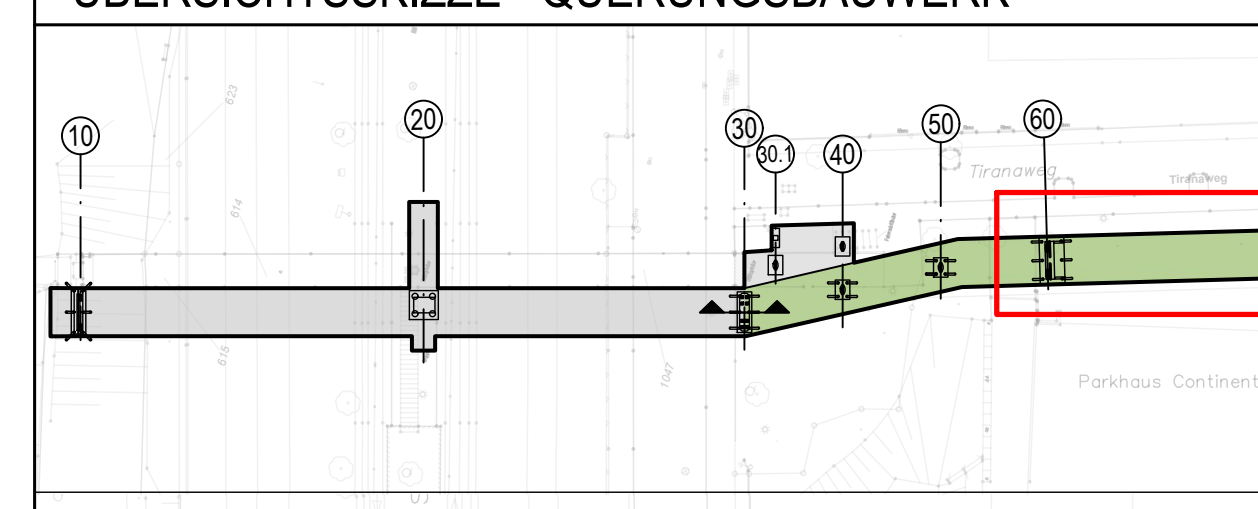
HINWEISE

- Die Bodenwerte können dem Baugrunderkundung vom Grundbaureisat Biedach (12.06.2024) entnommen werden. Darstellung der Boden- und Gesteinsarten auf Plan 47_73_SKR_3_K_402.
- Alle Maße bezugnehmend zum Bestand sind als "force, ungefähr" zu betrachten und durch den AN in der Örtlichkeit zu überprüfen.
- Anordnung der Messpunkte gemäß Blatt 1 und Blatt 2.
- Alle schweben Betonarbeiten sind zu trennen (1.5/1.5 cm).
- Aufbau Gel- und Radweg nach Richtlinien Straßenbahn Dortmund Blatt 16.
- Fugen zwischen den Winkelstützen sind mit Bitumenschweißbahnen zu verschweißen.
- Die genaue Lage der Leitungen im Bereich von Gründungslagen ist in der Örtlichkeit durch Schürfe festzustellen. Falls erforderlich sind Kommunikationskabel leicht zu verschwenken. Die Gründungssituation ist anzupassen, wenn Leitungen im Schutzrohr bzw. Stahlrohr nicht verschwenkt werden können.

Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	0
Höhensystem:	DHHN 2016 (NN = NN+1.6 cm)	Windzone:	1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

ÜBERSICHTSSKIZZE - QUERUNGSBAUWERK



Gilt nur für die Ausschreibung!

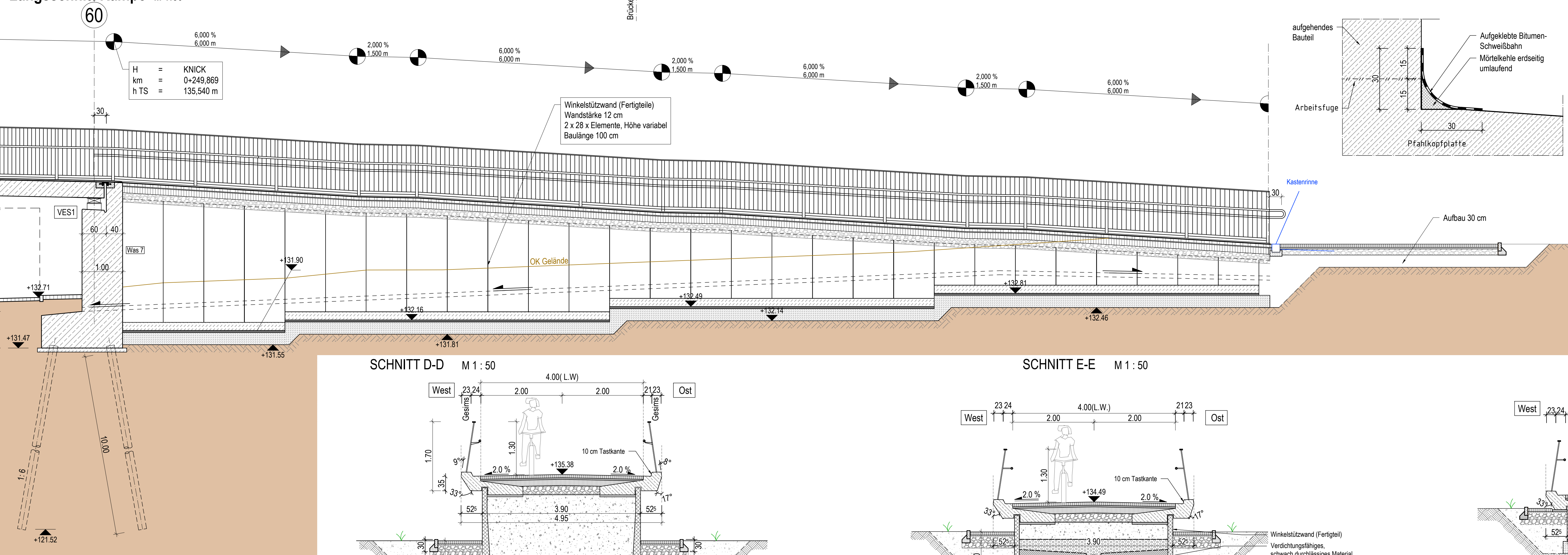
Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung	Anlage		



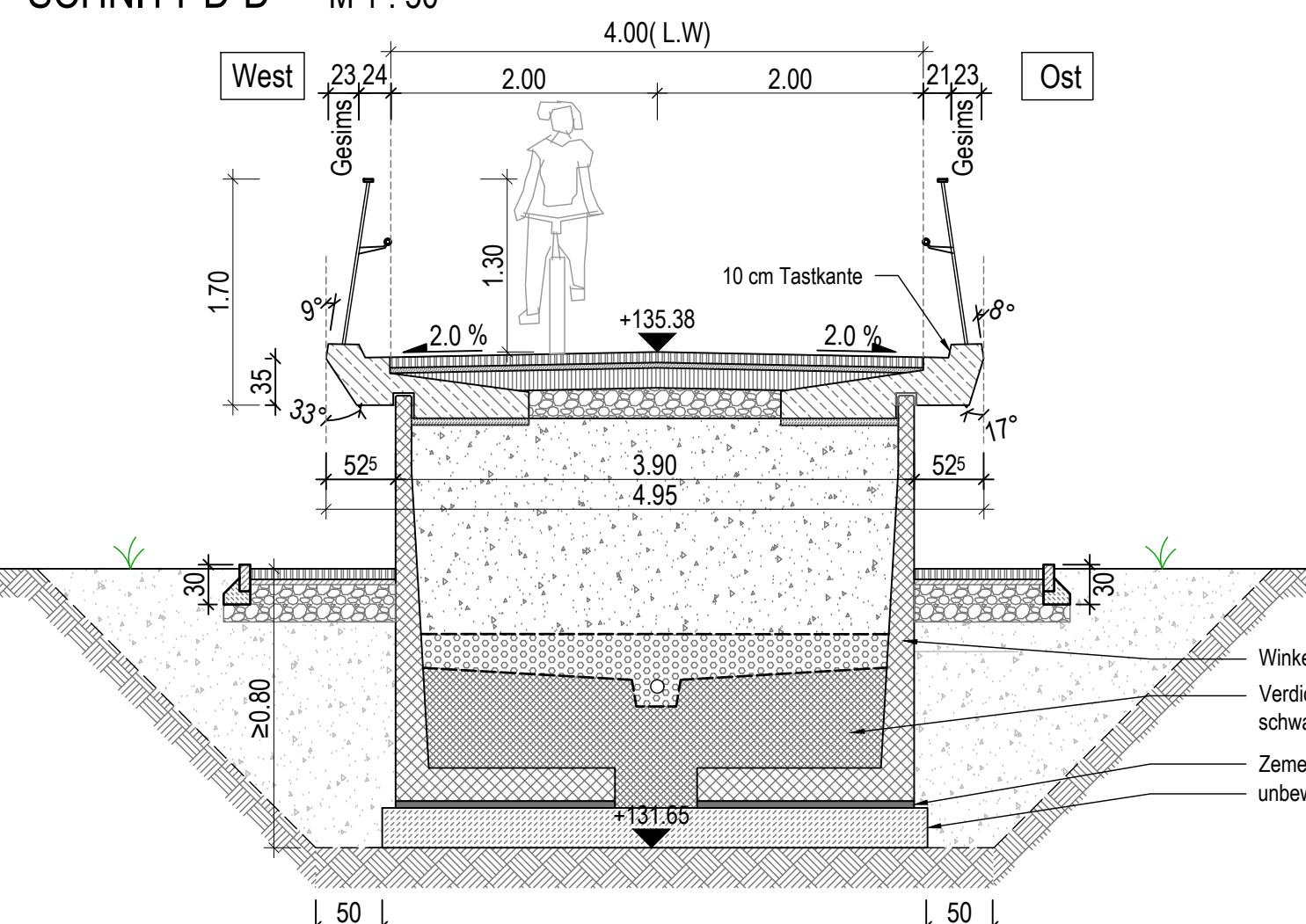
Ausschreibungszeichnung

Strecke 82	Baulos 73
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1	
Haltestelle Stadtkrone Ost	Maßstab 1:50 / 1:20 / 1:10
TBW B2: Unterbauten Betonbrücke und Rampe	
Zeichn.-Nr. 47_73_SKR_3_K_421	
Datum 27.08.2026	
Amtsleitung gez. Uehling Ust. Stadt Bauwerk	Bereichsleitung gez. Hannen Ust. Stadt Bauwerk
Teamleitung gez. Weidlich Dipl. Ing.	Projektleitung gez. Schweinsberg Dipl. Ing.
Projektingenieur gez. Ullinski Stdt. Bauw.	

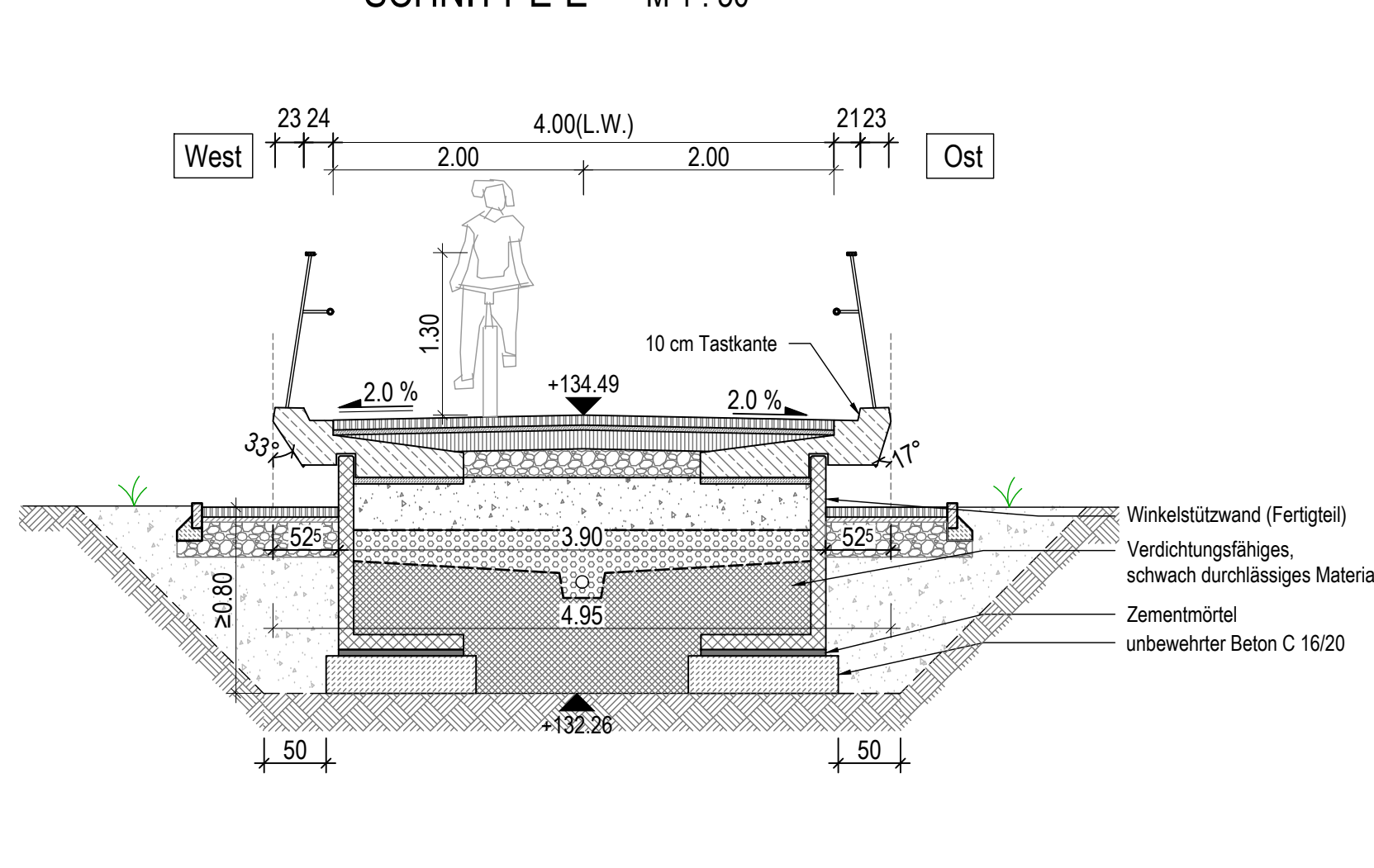
Längsschnitt Rampe M 1:50



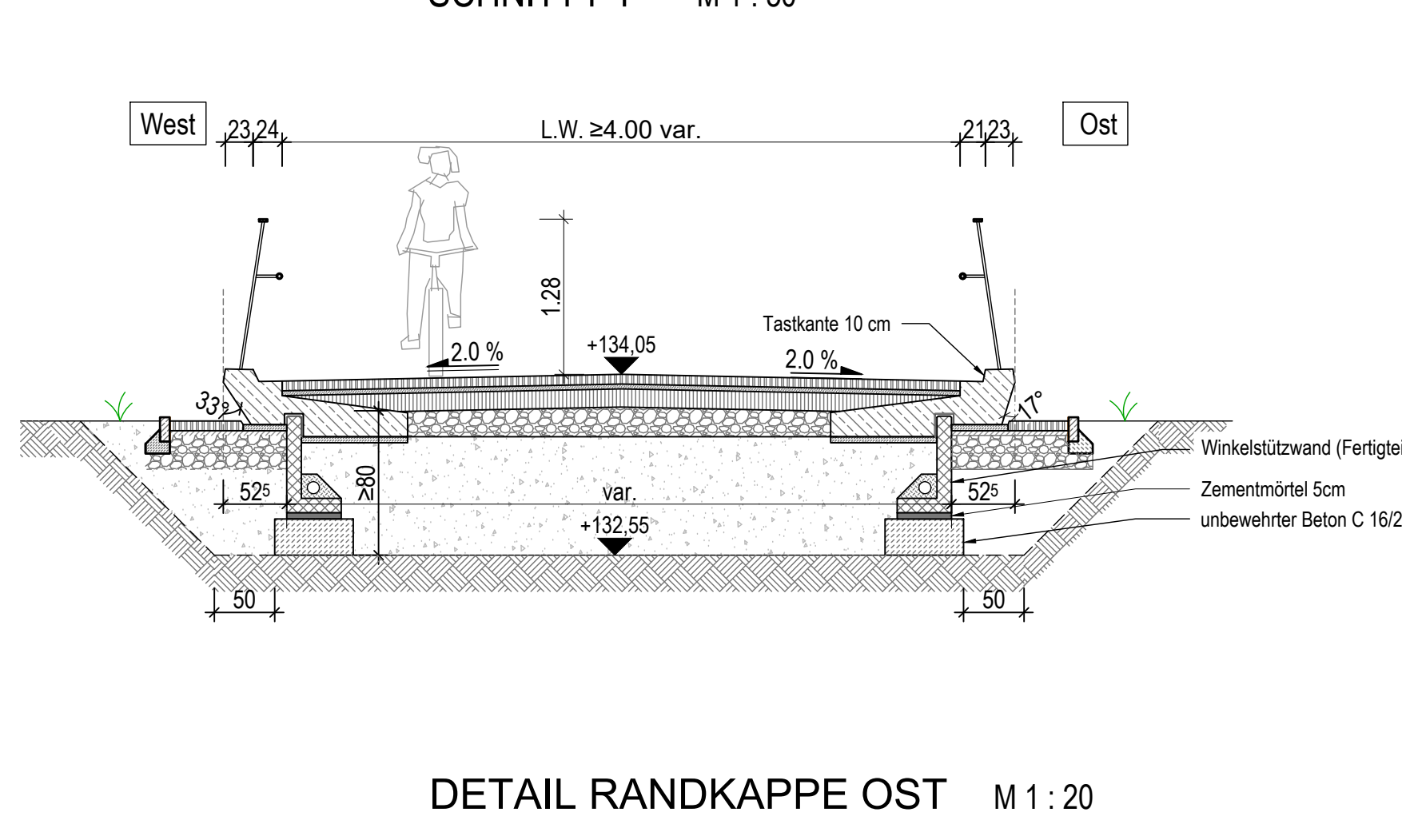
SCHNITT D-D M 1:50



SCHNITT E-E M 1:50



SCHNITT F-F M 1:50



Draufsicht Rampe M 1:50

